



Sünnipäevapidu purjeka pardal

Mida sõbrale sünnipäevaks kinkida? See küsimus vaevab aeg-ajalt kõiki. Enamasti leiame probleemile lahenduse — mõnikord kergelt, teinekord raskemalt. Mina otsustasin sel aastal oma sõbrale laevareisi kinkida.

AIVE SARJAS

Sünnipäev oli juba ukse ees, aga kingitust polnud ikka veel. Juhuslikult silmasin kohalikus ajalehes Sõnumitooja kuulutust: Ida-Harju Invaühing korraldab merereisi purjekal Blue Sirius. Ja selsamal hetkel oli otsus tehtud — kingituseks saab meresõit.

Ka päikeselise ilmaga võib külmetada

Eriti mõnusaks tegi kingituse üleandmiseks see, et sõber pidi mulle just laevareisi päeval külla tulema, ning sadam, kust purjekas väljus, paikneb naaberkülas.

Olles mõned aastad mere ääres elanud, on kogemus mulle õpetanud, et ka päike-

se käes, eriti aga merel, võib väga külm olla. Panime soojad riided selga, ühe jope võtsime lisaks veel kaasa ja asusime teele. Sadam ei näinud küll väga kliendisõbralik välja, kail ja selle ümbruses lokkas „korraldamatus”. Aga noh, ega see polegi mingi lõbusõidusadam, pigem ikka traalimeeste tööpaik. Purjelaevaga reise korraldamine on neile lihtsalt väike lisateenistus.

Alusega sadamast merele tüürides ma juba aimasin: me hakkame külmetama. Ja nii läkski. Kolm tundi merel möödusid hambaid plagistades. Tuul oli läbilõikav, hoolimata sellest, et päike säras nii kuidas jõudis.

Nõukogudeaegne mälestussammas allveelaevadele

Sadamast võtsime suuna Hara sadamale. Nõukogude ajal oli see allveelaevade pesapaik, üks kahest N Liidu vetes olnud demagnetiseerimissadamast. Räägitakse, et magnetit oli veealuste laevade küljest vaja ära võtta selleks, et välismaised radari-seadmed neid ei avastataks.

Oli kuidas oli, aga nüüd on kunagisest võimsast rajatisest järel vaid ahervare. Kõik, mis vähegi metalli meenutas, on kokkuostu tasitud, järele on jäänud vaid lagunevad müürid.

Kuid purjekaga sadama akvatooriumist läbi sõita oli väga muljetavaldav. Justnagu



Purjeka kapten Raido Vagiström.

õudusfilmi oleks sattunud. Filmilikkust lisasid kokkukukkumise äärel müüridele kohaliku külarahva seas ringlevad kuulujutud, mis räägivad, et kui maad mööda sadamale läheneda, võib püssiga valvur sind pandiks võtta. Kusagil sadamasopis olevat kalakasvatus ja tuki-ga mees olla seal just selleks, et võõraid ja uudishimulike pilke kasvavatelt kaladelt eemal hoida.

Purjelaevaga merel — ilma purjedeta

Kirjutan siin muudkui, et purjetasime purjekaga, aga tegelikult ei näinud me purjehuppi. Laeva kapteni Raido Vagiströmi sõnul saab 1907. aastal Norras kalalae-vaks ehitatud Blue Siriusega

täispurjes sõita ainult siis, kui täiskoosseisus meeskond pardal. Mitu meest moodustavad täiskoosseisu, jäi kahjuks küsimata. Meiega koos oli pardal vaid kaks päris meremeest — kapten ja tema abiline.

„Helesinine taevatäht” on 28 m pikk ja 5 m lai, tema süvise sügavuseks on 2,9 m. Purjepinda laeval 260 m². Ja olukorraks, kus pole täit meeskonda peale panna või vajaliku tugevusega tuult puhumas, on olemas ka mootor, 213 kW Daimler Benz. Laev kaalub 90 tonni ning võib pardale võtta kuni 32 reisijat.

Purjekaid liigitatakse mastide arvu ja purjestuse järgi. Oma tüübilt on Blue Sirius kuunar. Kuunariks nimetatakse kahe- või enamamas-



Ida–Harjumaa Invaühing osaleb huvitavates projektides

Juuni algul võtsid Ida–Harjumaa Invaühingu liikmed osa projekti “Puuetega inimeste päästmine hädaolukorras” raames korraldatud päästeõppusest.

Õppuse viisid läbi Põhja–Eesti Päästkeskuse ennetus– ja koolitusbüroo spetsialistid. Kuna sellelaadseid koolitusi pole varem olnud, samuti ei käsitleta puudega inimese päästmise spetsiifikat Väike–Maarja Päästekoolis, oli ka päästjatel võimalus selles projektis osaledes midagi uut õppida.

Projektis osalesid liikumis–, nägemis– ja kuulmispuudega inimesed, puuetega lapsed ning vaimupuudega isikud. Igas grupis, kellel oli oma juht ja tugiisikud, oli viis puudega inimest. Vaimupuudega inimeste gruppi juhtis Agnes Valgiste. Õppepäeval osalesid ka invaühingu liikmed Katrin, Heli, Kaia, Argo ja Harri.

Räägiti ennetustööst, tutvustati tulekustutusvahendeid, sai proovida ise tuld kustutada. Päästekolledži poolt oli kohal päästeauto, tutvustati Eestis uudset nõõripäästemeetodit, võeti üles kaadreid õppefilmi jaoks, mis jutustab puuetega inimeste päästmisest.

Vt pilte: www.idaharjuinvayhing.ee

All: Hara sadam. Nõukogude ajal oli see kasutuses allveelaevade peatuspaigana.



tilist kahvelpurjedes purjekat.

Purjelaev kuulub sihtasutusele Tuletorn Fond, mille põhitegevus on probleemsete saksa ja ka eesti noorte juhendamine. Sihtasutuse juht Peer Salström on sakslane, kuid elab ja töötab viimastel aastatel rohkem Eestis kui Saksamaal.

Reiskorraldaja rolli ei saa alahinnata

Olles juba küllalt külmeta-nud, hakkasin piidlema oma reisikaaslasi. Lõpuks võtsin südame rindu ja tegin ühega neist ka juttu. Minu jutukaaslaseks osutus Ida-Harjumaa Invaühingu juht Agnes Valgiste. Lisaks on Agnes ka Kuusalu vallamajas ametis — puuetega inimeste spetsialistina ja psüühilise erivajadusega inimeste tegevusjuhendajana.

Uskumatult optimistlik inimene, kelle näolt ei kadunud naeratus ka siis, kui külm hambad plaksuma pani. Ning kes on jaksanud ühingu töid tegemisi veda-da juba 2006. aastast alates. Kuusalu vallas on 300 puudega inimest, ühingu tegevuses osaleb 80.

Kuid selleks, et ühingusse kuuluda, ei pea sugugi puudega olema. Võib olla ka puudega lapse vanem, tugiisik või lihtsalt ühingu toetajaliige.

Igal aastal korraldab ühing Agnese raugematult optimistlikul eestvedami-



sel erinevaid üritusi. Möödunud aastal tehti kaks reisi koduvallas — tutvuti erinevate külade ja kultuurilooliste paikadega. Sel aastal on lisaks kuunarireisidele põnevaks ettevõtmiseks ka päästekoolitusel osalemine.

„Tööd on kogu aeg väga palju, nii vallas kui ühingus, aga saan hakkama,” lausub Agnes. Ja naeratab taas.

Sünnipäevakink sõbrale

Mulle merereis meeldis. Ka kingi saaja väljendas temale omasel tagasihoidlikul moel rahuolu. Kuigi tal oli vist veel külmem kui minul. Sest kajuti uksest ratastool sisse ei mahtunud.

Samas — Agnese abikaasa Rauli palvel tõi kapten villase teki sõbra põlvi soojendama. Aitäh teki ja reisielamuse eest!

